

## Two eilanden route

|                            |                    |
|----------------------------|--------------------|
| Afstand van de fietsroute: | 36 km.             |
| Openstelling:              | Geen beperkingen   |
| Start en einde:            | Boodtlaan, de Koog |
| Beschreven door:           | VVV Texel          |
| Publicatiedatum:           | 2016               |



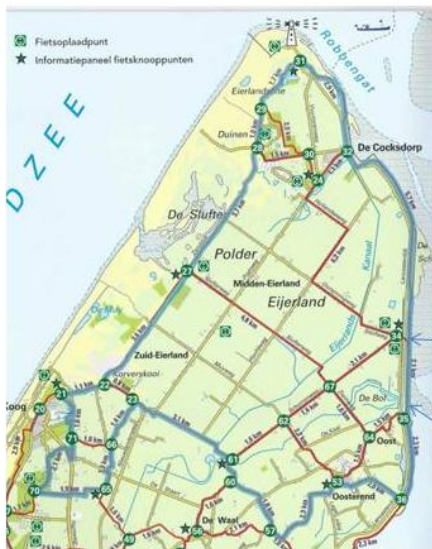
### Fietsknooppunt route

Deze route is een *fietsknooppunt* route. Knooppunten zijn kruisingen van wegen waarop het nummer van het knooppunt wordt aangegeven op een bord (met een kaart erop) of op een paaltje.

Op de foto hiernaast is 8 (acht) het nummer van het knooppunt. Om hiervandaan naar knooppunt 9 te fietsen moet u naar rechts, voor informatie (i) naar links, voor knooppunt 11 moet u terugfietsen.

Onderweg komt u verschillende bordjes tegen die de weg naar volgende (en andere) knooppunten wijzen. Op die bordjes ziet u dan omcirkelde nummers en een pijl die naar dat knooppunt nummer wijst.

## De twee eilanden route



Witte nummers in groene cirkels geven het nummer van het fietsknooppunt weer.

De dikke, grijsblauwe lijn geeft de route aan

### Ontdek Texel en het voormalige eilandje Eijerland.

Het huidige Texel bestond tot de 17e eeuw uit twee eilanden: het Oude Land van Texel tussen Den Hoorn, Den Burg, De Waal en Oostereind, dat was ontstaan in de IJstijd en ten noorden daarvan het duineilandje Eijerland.

Om hun land te beschermen tegen overstromingen legden de Texelaars in de 14', 15e en 16' eeuw dijken aan. Zo ontstonden polders als Eversteikoog, De Kuil en Waalenburg. In de 17e eeuw verbond men het eilandje Eijerland met een stuifdijk aan Texel. De polder Eierland werd

aangelegd in de 19e eeuw.

## Fietsknooppunten<sup>1</sup> Twee-eilanden route

21, 71, 70, 65, 66, 23, 61, 60, 57, 53, 36, 35, 32, 31, 29, 28, 27, 22, 21 .

### Informatie bij de knooppunten

| Knooppunt                            | Toelichting   |
|--------------------------------------|---|
| <u>66</u>                            | <b>Waaenburgerdijkje</b><br>Het Waaenburgerdijkje is een prachtig fietspad dat nog gedeeltelijk over de oude dijk rond de polder Waaenburg loopt. De polder Waaenburg werd al in de 15e eeuw bedijkt, maar tijdens een stormvloed in 1532 brak de noordelijke dijk door. Het gebied had daarna weer een open verbinding met de zee tot de polder pas begin 17e eeuw opnieuw werd bedijkt. De bedijking van Waaenburg is van groot belang geweest, omdat daarmee een enorme slenk (laag gedeelte in het land) werd afgesneden, waardoor het zeewater van west naar oost geen vrij spel meer had. Op plaatsen waar de zee door de dijkjes brak, ontstonden de zogenaamde walen. Deze waterkolken, zoals Wegeswaal bij het Waaenburgerdijkje, ziet u nog op diverse plaatsen.  |
| <u>23</u>                            | <b>Limietweg</b><br>Op de Limietweg fietst u net ten noorden van het oude eiland Texel. De duinenrij rechts was tot de inpoldering van Eierland de waterkering van Texel. De polder Eierland is aangelegd door de 'Sociëteit van Eigendom van Eierland'. Deze ondernemende heren kochten in 1835 van de Staat het kwelderland ten oosten van de Zanddijk tussen Texel en het eilandje Eijerland. Met 1500 arbeiders legden zij in slechts twintig weken een elf kilometer lange dijk aan rond het 'buitenveld', een gedeeltelijk met 'zoutminnende' planten begroeid wadgebied en ontstond de Eierlandse polder. De Cocksdorp heette korte tijd Nieuw-dorp, maar werd al na een paar maanden vernoemd naar N.J. de Cock, een Antwerpse reder die een belangrijke rol speelde in de 'Sociëteit van Eigendom van Eierland'. |
| <u>36</u>                            | <b>Wagejot</b><br>Bij het op Deltahoogte brengen van de Waddendijk heeft men hier de nieuwe dijk door de Waddenzee aangelegd. Daardoor ontstond een nieuw natuurgebied, het Wagejot. Het is een ideaal gebied voor wadvogels, die hier rusten tijdens hoogwater. Vanaf de weg zijn veel vogels te zien.   |
| <u>35</u>                            | <b>Drijvers Vogelweid De Bol</b><br>Direct na knooppunt 35 kunt u een kijkje nemen bovenop de dijk. Hier heeft u een prachtig uitzicht over de Waddenzee en over Drijvers Vogelweid De Bol. De bloemrijke graslanden van natuurgebied De Bol zijn in het voorjaar een broedplaats voor weidevogels en een rustplaats voor wadvogels.  |
| <b>Tussen <u>35</u> en <u>32</u></b> | <b>De Schorren</b><br>Ca. 2,5 km na knooppunt 35 komt u langs de uitgestrekte kwelders van De Schorren. Hier broeden o.a. lepelaars, eidereenden en scholeksters. Alleen bij extreem hoog water staan de kwelders onder water.  |
| <u>32</u>                            | <b>Deltawerken Texelse Zeedijken</b><br>Net voor knooppunt 32 staat het kunstwerk Deltawerken Texelse Zeedijken 1961-1981, dat de oostkust van Texel uitbeeldt. Elk recht stuk symboliseert een stuk dijk dat op Deltahoogte werd gebracht.<br><b>Zomerveerboot De Vriendschap</b><br>Na knooppunt 32 gaat u rechtsaf de dijk op en passeert u de steiger van de zomerveerboot De Vriendschap naar Vlieland. Als u nog een derde eiland wilt bezoeken, kunt u hier de boot nemen, zie <a href="http://www.waddenveer.nl">www.waddenveer.nl</a> .  |
| <u>31</u>                            | <b>Eierlandse duinen</b><br>Hier gaat u de Eierlandse duinen in. Tot 1629 vormde Eijerland een apart eilandje ten noorden van Texel. Het werd Eijerland genoemd, omdat er een grote meeuwenkolonie was met in het voorjaar veel eieren. De meeuweneieren werden in de 17e en 18e eeuw volop geraapt. De beheerder van Eijerland stuurde ca. 30.000 stuks per jaar naar Amsterdam, waar ze werden gebruikt in bakkerijen.  |
| <u>27</u>                            | <b>Stuifdijk</b><br>De stuifdijk tussen Texel en het eilandje Eijerland werd in 1629/1630 aangelegd in  |

<sup>1</sup> De onderstreepte knooppunten hebben een toelichting in de vervolgttekst.

| Knooppunt | Toelichting  |
|-----------|--|
|           | <p>opdracht van de Staten van Holland. Het aanleggen van deze stuifdijk was relatief eenvoudig, omdat het voormalige zeegat al in sterke mate was verzand. Door aanstuivend zand, dat door het planten van helm werd vastgehouden, ontstonden aan de zeezijde van de stuifdijk nieuwe duinen en kreken. Daardoor kon men aan de westkant de nieuwe stuifdijken aanleggen. Omstreeks 1850 stond langs de huidige kustlijn een gesloten duinenrij.</p> <p>Tijdens een zeer zware storm In 1851 brak de duinenrij op drie plaatsen door: ter hoogte van De Muy, de kleine Slufter en iets ten zuiden van de Krimweg (grote Slufter). In 1878 werd de doorbraak bij de Muy hersteld. De grote Slufter stoof dicht, terwijl de kleine Slufter nog steeds bestaat. Destijds lukte het niet de kleine Slufter af te sluiten, maar inmiddels vindt men de waarde van dit natuurgebied belangrijker dan afsluiting.</p> |



Afb. 1. Texel en Eierland